

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Всеволожская открытая (сменная) школа №2»**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Водитель транспортных средств»**



**ВАРТЕМЯГИ
2013**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММЫ

В основе занятий по данной программе является приобретение знаний, необходимых современному человеку в жизни в мегаполисе и за его пределами. Программа «Водитель транспортных средств» позволяет каждому учащемуся удовлетворить свои потребности в изучении правил дорожного движения, внутреннего устройства автомобиля. Через освоение программы, учащиеся приобщаются к взаимопомощи, коллективному сотрудничеству, учатся отстаивать свои гражданские позиции через сложные социальные задачи (нарушение правил дорожного движения, оказание первой медицинской помощи и др.). Освоение программы облегчит в дальнейшем изучение курса по вождению автотранспортного средства в полноценной автошколе, даст серьезную теоретическую и практическую подготовку по начальным навыкам вождения автомобиля, поможет избежать дополнительных финансовых затрат на дополнительные занятия.

АКТУАЛЬНОСТЬ И НОВИЗНА

В современном мире все больше и больше времени уделяется вождению на автомобиле. Трассы больших городов заполнены автомобилями, и поэтому знания правил дорожного движения, оказание первой помощи пострадавшим, знание устройства автомобиля и начальные теоретические знания вождения автомобиля приобретают большую актуальность. Точные знания и выполнение правил дорожного движения водителем и пешеходом - условие безопасности людей, а порой и сохранение их жизни. В программе особое внимание уделяется безопасности вождения автомобилем, этике вождения, взаимопомощи на дороге. Возраст детей (15-17 лет), на который рассчитана программа, предполагает успешное использование наглядных пособий (карт, схем, иллюстраций и др.) с дорожными ситуациями. Можно использовать макеты дорог с моделями автомобилей, решение задач по правилам дорожного движения. Более того, начальные практические навыки отрабатываются на автотренажере. В процессе занятий на автотренажере воспитанники знакомятся с рабочим местом водителя, учатся управлять педалями газа, тормоза, сцепления, скоординировать действие рук и ног при управлении автомобилем, переключать передачи, трогаться с места, выполнять разгон и торможение в сочетании с переключением передач, а также выполнять движение задним ходом с контролем направления в зеркало заднего вида. Также, воспитанники могут выполнить различные учебные упражнения на виртуальном автодроме. Автомобильный тренажерный комплекс позволяет развить координацию и подвижность стопы обучающегося при нажатии на педали, изучить и довести до автоматизма технику переключения передач, смоделировать различные условия городского движения (автодром, извилистая дорога, оживленная трасса, обгон). При освоении автотренажера воспитанники допускаются за управление настоящим автомобилем на закрытой площадке (автодроме) с опытным водителем, имеющим стаж вождения не менее 3-х лет. Автомобиль оборудован дополнительными педалями сцепления и тормоза.

ЦЕЛЬ: *Удовлетворение интересов подростков к изучению устройства автомобилей, овладению навыками управления ими через создание условий здорового творческого досуга, а также создание предпосылок для их дальнейшего профессионального ориентирования.*

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Обучающие:

- научить правилам дорожного движения и особенностям восприятия дорожной обстановки;
- научить управлять автотренажером;
- обучить первоначальным навыкам вождения на автомобиле;
- дать начальные сведения о техническом устройстве автомобиля.

Воспитательные:

- воспитать в учащихся чувство дисциплины, ответственности;
- воспитать чувство коллективизма и взаимопомощи.

Развивающие:

- расширить кругозор воспитанников (дать представления о технических новшествах, истории развития транспорта, ПДД);
- развить коммуникативные навыки;
- развить мотивационно-поведенческую культуру ребенка в условиях общения с дорогой.

УСЛОВИЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ И ЦЕЛИ

Условия набора.

Учебные группы создаются численностью до 15 человек. Программа рассчитана на 1 год обучения объемом 144 учебных часа. Режим занятий 2 раза в неделю по 2 часа.

Обучение по программе состоит из двух этапов: теоретический курс и практическое вождение (на автотренажере и на отдельном автодроме без выездов на маршруты с интенсивным движением) как общеразвивающий модуль. Теоретический курс включает в себя занятия по правилам дорожного движения, оказанию первой медицинской помощи, устройству и техническому обслуживанию автомобиля, основам управления и безопасности движения. Занятия проводятся в классе, оборудованном специальными пособиями по устройству автомобиля и ПДД. Только после прослушивания теоретического курса и подготовке на автотренажере общающиеся допускаются к практическому вождению на автодроме в обязательном присутствии педагога (как водителя-инструктора).

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий. Обучение вождению на автотренажере и автомобиле проводится с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (индивидуально).

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И СПОСОБЫ ИХ ПРОВЕРКИ

1. Овладение основами теоретических и практических знаний и умений по вождению автомобиля;
2. Овладение навыками вождения на автодроме при строгом соблюдении ПДД;
3. Участие в квалификационных испытаниях на предмет вождения (простые контрольные задания по усвоенному материалу);
4. Успешное владение теоретическими и начальными практическими знаниями при последующей учебе в автошколе.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧАЩИХСЯ

Формы организации деятельности учащихся:

1. групповые
2. индивидуально-групповые

Формы работы по усвоению и содержанию программы:

1. Познавательные формы: лекции, чтение спецлитературы (в том числе нормативной), сравнения, обобщения;
2. Игровые формы: отработка различных дорожных ситуаций на конкретном примере;
3. Формы практической деятельности: знакомство с устройством автомобиля, отработка навыков вождения на автотренажере и автомобиле, оказание первой медицинской помощи.

Используемые технологии обучения:

1. традиционная;
2. индивидуально-бригадная;
3. блочно-модульная

Особенности набора учащихся: по желанию детей и их родителей преимущественно в возрасте 16 – 18 лет

Режим организации занятий:

общее количество часов в год - 144;
периодичность занятий - 2 раза в неделю по 2 часа
количество часов занятий в неделю – 4 часа

Материально-техническое обеспечение реализации образовательной программы:

1. Кабинет по устройству и техническому обслуживанию автомобиля;
2. Кабинет для изучения ПДД, основам управления транспортными средствами и безопасности движения, оказанию первой медицинской помощи;
3. Стенды, плакаты, учебные фильмы, мультимедиа презентации;
4. Набор инструментов, необходимых для починки мелких неисправностей в автомобиле;
5. Образец автомобильного двигателя (карбюраторный и инжекторный);
6. Правила дорожного движения (последняя редакция);
7. Стандартная автомобильная аптечка;
8. Автотренажер
9. Автомобиль ВАЗ 2106, отвечающий всем техническим требованиям к эксплуатации автомобиля.

Программа предусматривает изучение устройства автомобильного двигателя двух марок автомобилей: с карбюраторным и инжекторным двигателем. Занятия по вождению автомобиля проводятся на автотренажере и учебном автодроме (площадка для учебной езды). Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом

или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавших на дорогах. По предмету «Оказание первой помощи» проводится зачет. Для проверки качества обучения учебным планом предусматривается проведение контрольных занятий.

ОБЩИЙ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

NN п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	35	13
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	14	14	0
3.	Основы безопасного управления транспортным средством	18	18	0
4.	Оказание медицинской помощи	24	9	15
5	Отработка вождения на автотренажере и автомобиле на автодроме	40	0	40
	Итого:	144	76	68

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПРЕДМЕТАМ

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
	Введение. Обзор законодательных актов	1	1	
Раздел 1. Правила дорожного движения				
1	История возникновения правил дорожного движения. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	2	2	
2	История возникновения дорожных знаков. Современные дорожные знаки.	5	5	
3	Дорожная разметка и ее характеристики.	1	1	
	<i>Практическое занятие по темам 1 - 3</i>	4		4
4	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	4	4	
5	Регулирование дорожного движения	2	2	

	Практическое занятие по темам 4 - 5	4		4
6	Проезд перекрестков	4	4	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	
	Практическое занятие по темам 6 - 7	4		4
8	Особые условия движения	2	2	
9	Перевозка людей и грузов	1	1	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	2	2	
11	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения	1	1	
Дифференцированный зачет по темам 1 - 11		2	2	
Раздел 2. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
12	Административное право	2	2	
13	Уголовное право	1	1	
14	Гражданское право	1	1	
15	Правовые основы охраны окружающей среды	1	1	
16	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2	1	1
Всего		48	35	13

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов теоретического обучения
Раздел 1. Устройство транспортных средств		
1	История развития автотранспорта. Общее устройство транспортного средства.	2
2	Общее устройство и работа двигателя внутреннего сгорания. Современные двигатели.	1
3	Источники и потребители электроэнергии	1
4	Общее устройство и назначение трансмиссии	2
5	Рама и ходовая часть	1
6	Тормозная система	1
7	Рулевое управление	1
8	Системы активной и пассивной безопасности	1
Раздел 2. Техническое обслуживание		
9	Виды и периодичность технического	1

	обслуживания	
10	Техника безопасности и охрана окружающей среды	1
11	Характерные неисправности и способы их устранения.	1
Всего		14

"Основы безопасного управления транспортным средством"

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством				
1	Психологические основы деятельности водителя	2	2	
2	Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	2	2	
3	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	2	2	
	<i>Практическое занятие по темам 1 - 3</i>			2
Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность				
4	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	2	2	
5	Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	2	2	
6	Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения	2	2	
7	Техника управления транспортным средством	2	2	
8	Действия водителя при управлении транспортным средством	1	1	
9	Действия водителя в нештатных ситуациях	1	1	
Всего		18	16	2

"Первая помощь"

№ п/ п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП	1	1	
2	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка	2		2

	состояния пострадавшего			
3	Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	1		1
4	Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших	2		2
5	Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	3	1	2
6	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке	2	1	1
7	Первая помощь при ранениях	2	1	1
8	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	3	1	2
9	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	2	1	1
10	Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении и переохлаждении. Первая помощь при перегревании	1		1
11	Первая помощь при острых отравлениях.	1	1	
12	Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)	2	1	1
13	Первая помощь при политравме	1		1
<i>Дифференцированный зачет</i>		1		1
Итого:		24	8	16